



ОБЩИНА ДУПНИЦА

Изх. № /

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
ДУПНИЦА

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от

инж. МЕТОДИ ХРИСТОВ ЧИМЕВ – КМЕТ НА ОБЩИНА ДУПНИЦА

ОТНОСНО: *Приемане на Наредба за изменение на Наредбата за определянето на местните данъци на територията на община Дупница.*

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Представям на Вашето внимание мотиви за изменение на Наредбата за определянето на местните данъци и администрирането им на територията на община Дупница.:

1. Причини, които налагат изменение на Наредбата

Във връзка с законово определените преференции по ЗМДТ (освобождаване, отстъпки, облекчения) водещи до по-малък облог , като се вземат предвид подробно описаните в чл.59, ал.1, ал.2,ал.3, ал.4 и ал.5 от ЗМДТ облекчения и създаващата се явна диспропорция между отделните ДЗЛ (ползвачи облекчение и тези които не ползват) такива заплащащи дължимите данъци. Установено е единствено при МПС ръст с всяка изминала година на партидите ползвачи данъчни облекчения респективно и увеличаване на загубите на община Дупница. Налогът не е променян от 18.01.2010г..

Следствие на промени в заобикалящата ни среда. Години наред всички ставки на местните данъци бяха на минималните нива, определени от ЗМДТ. Въпреки необходимостта от допълнителни приходи и нарастване на разходите по поддържане на общинската инфраструктура, размерът на местните данъци не беше променян през изминалите години и бе на едно от най-ниските нива в страната.

2. Цели, които се поставят.

С приемането на настоящите изменения се цели, следване принципите за равнопоставеност, коректност, откритост, публичност и граждански контрол върху дейността на местните власти, конкретно при определяне размера, реда и начина на събиране и освобождаване от заплащането на местните данъци на територията на общината.

3. Финансовите и други средства необходими за прилагането на новата уредба.

Финансовите средства, необходими за прилагането на новата уредба не се предвижда да бъдат изразходвани.

4. Очакваните резултати от прилагането, включително финансовите, ако има такива. Достигане на по-голяма равнопоставеност, коректност, откритост, публичност при определяне размера на местните данъци на територията на общината.

С промяната ще се постигне повишаване на приходите в бюджета на община Дупница

5. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз.

Тенденциите в местното самоуправление и местната администрация са най-концентрирано изразени в Европейската Харта за местното самоуправление и в Европейската Харта за регионално развитие. Те подчертават необходимостта от отчитането в правните актове на всички особености на местните структури с оглед на задоволяването на потребностите на населението по места чрез ефективно местно самоуправление. Доколкото настоящия проект има за предмет допълнение към действаща наредба което подлежи на издаване на основание чл. 21, ал. 2, от ЗМСМА от Общински съвет като орган на местно самоуправление, то приложими са разпоредбите на „Европейската харта за местното самоуправление“.

Проектът за изменение на Наредбата е съобразен с чл. 3, т. 1 и във връзка с т. 2 и чл. 4 от Европейската харта за местното самоуправление.

Проектът е съобразен и с действащия към настоящия момент Закон за местните данъци и такси.

На основание чл. 26, ал. 2 от Закон за нормативните актове заинтересованите лица могат в 30-дневен срок от публикуване на настоящия проект на Интернет страницата на Община Дупница да направят предложения и да изразят становища по проекта.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 1, ал.2 от ЗМДТ, във връзка с §3, ал.2 от ПЗРЗДЗМДТ, чл.21, ал.1, т.7 и ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.27, ал.4 и ал.5 от ЗМСМА Общински съвет-Дупница взе следното

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ:

I. Общински съвет Дупница приема Наредба за изменение на Наредба за определяне на местните данъци на територията на община Дупница в частта и :

Раздел IV- Данък върху превозните средства се изменя както следва:

§1. чл.41, ал.2 Данък за ремаркета на леки автомобили е в следните размери:

1. Товарно ремарке – **12 лв.**

2. къмпинг ремарке – **25 лв.**

§2. чл.41, ал.3 Данък за мотопеди и мотоциклети в размер както следва:

1. за мотопеди – **20 лв.**

2. за мотоциклети до 125куб. см. – **25 лв.**

3. за мотоциклети над 125 до 250куб. см. – **50 лв.**

4. за мотоциклети над 250 до 350куб. см. – **60 лв.**

5. за мотоциклети над 350 до 490куб. см. – **100 лв.**

6. за мотоциклети над 490 до 750куб. см. – **150 лв.**

7. за мотоциклети над 750куб. см. – **200 лв.**

§3. чл.41, ал.4 Данък за триколка на база общо тегло в размер както следва:

1. до 400кг. включително –**10 лв.**
 2. над 400кг. –**15 лв.**
- §4. чл.41, ал.5 Данък за автобуси в зависимост от броя на местата за сядане в размер както следва:
1. до 22 места, включително мястото на водача–**120 лв.**
 2. над22 места, включително мястото на водача –**220 лв.**
- §5. чл.41, ал.6 Данък за товарен автомобил до 12т. технически допустима максимална маса в размер както следва:
1. за всеки започнат тон товароносимост в размер на–**30 лв.**
- §6. чл.41, ал.8 Данък за специализирани строителни машини(бетоновози, бетон-помпи и др.), автокранове, специализирани ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специални автомобили, без тролейбусите в размер на–**200 лв.**
- §7. чл.41, ал.9 Данък за автокранове с товароподемност над 40 тона в размер на–**200 лв.**
- §8. чл.41, ал.10 Данък за трактори в размер както следва:
1. от 11kW до 18 kW включително в размер на–**10 лв.**
 2. от 18kW до 37 kW включително в размер на –**15 лв.**
 3. над 37 kW включително в размер на –**20 лв.**
- §9. чл.41, ал.11 Данък за други самоходни машини в размер на –**50 лв.**
- §10. чл.41, ал.12 Данък за моторни шейни и превозни средства от категория L7 в размер на–**100 лв.**
- §11. чл.45, ал.1 Данъкът за превозни средства с мощност на двигателя до 74 kW включително, снабдени с действащо катализаторно устройство и не съответстващи на екологичните категории ” Евро 3”, ” Евро 4”, ” Евро 5”, ” Евро 6” и “ EEV” се определя по чл.55 от ЗМДТ, като за съответната година се заплаща с намаление –20%, съгласно изискването на §13, ал.1 от Заключителните разпоредби на ЗМДТ.

ВНОСИТЕЛ:
ИНЖ. МЕТОДИ ЧИМЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ДУПНИЦА

Съгласувал:

- 1.О.Китанова – зам.-кмет “СД”
- 2.Павел Петров директор дирекция “ ФД и УС”
- 4.Александрина Мартинова – юрисконсулт” ВОП”

Изготвил:

Г. Георгиев – нач.-отдел “МДТ

Предварителна ценка на въздействието /частична/, съгласно чл.26, ал.3 ЗНА

Предложените промени на действащата Наредба са насочени към решаване на проблема с неравнопоставеното положение при облагане и плащане на Данък върху превозните средства за някои категории превозни средства. Към момента, по действащата Наредба, категориите превозни средства се облагат с минималната законово определена ставка, като се наблюдават диспропорции при определяне размера на данъка, например данъка на лек автомобил да е по-голям от данъка на автобус или специализирано превозно средство, с което се извършва стопанска дейност. Целта на промените е чрез минимално увеличение на данъчното усилие за някои категории превозни средства (средно увеличение на данъчното усилие до 50%, към момента данъчното усилие е 33.33% от максимално допустимото по закон), размерът на ДвПС да бъдат по-справедливо определен за всички данъчно задължени лица. За масовият случай на облагане при личните превозни средства не се предвижда увеличение на размерите на ДвПС.

При сценарий „без намеса“, т.е. без приемане на предложените промени, текущата ситуация на допуснати диспропорции в размерите на дължимият данък би продължил, като това поставя в неравностойно положение засегнатите данъчно задължени лица.

Предложените промени не са в противоречие със съществуващото законодателство, стратегически документи на национално ниво и на ниво ЕС.

Икономическите, социални и екологични въздействия на предложените промени не индикират влошаване или намаляване обема и качеството на предлаганите публични услуги. Промените засягат ограничен брой данъчно задължени лица и категории превозни средства, като очакваното общо данъчно усилие ще остане значително под 50%, или в община Дупница размерът на данъчното усилие на ДвПС ще е под половината от законово допустимото максимално ниво.

Не се предвижда увеличаване на административната тежест при деклариране и отчитане на данъка. Промените ще бъдат извършени служебно от общинска администрация, без да се налага данъчно задължените лица да извършват допълнителни административни действия.

Не се планират допълнителни разходи за общинския бюджет, като от предложените промени може да се отчетат единствено ползи, изразяващи се в увеличение на събираният ДвПС. Като паричен поток се предвижда минимално увеличение на постъпленията, с оглед на това, че промените засягат ограничен кръг от данъчно задължени лица и са в рамките на до 50% от законово определеният максимален размер.